ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

DIAG4 BIKE

Profesionální diagnostické zařízení pro dílny a tuningová centra

Sériová diagnostika - SW

HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®

Verze 20.2

Diagnostika elektronických modulů vstřikování paliva (EFI) a dalších (bezpečnostní moduly, ABS, atd.) pomocí diagnostického konektoru. Sada obsahuje komunikační rozhraní s adaptérem **Harley-Davidson®**, **USB kabel** pro připojení k notebooku (PC) a **software** pro operační systém **Windows 7, 8 a 10**. Verze komunikačního rozhraní je k dispozici také prostřednictvím bezdrátové komunikace Bluetooth.

Diagnostika motocyklů modelový rok 2020 a starších

- **Přehled modelů Harley-Davidson®**
  Všechny modely od 1995 (Delphi, Magneti Marelli, VDO IGN, Thunder MAX EFi)

- **Přehled řídicích jednotek a funkcí**
  Zapalovací modul
  EFI (Electronic Fuel Injection Module).....všechny modely
  TSSM (Turn Signal Security Module).....FOB s tlačítkem
  HFSM (Hands Free Security Module).....FOB bez tlačítka
  BCM (Board Control Module - elektronika karosérie).....FOB bez tlačítka
  SCM (Security Control Module - Řídicí modul zabezpečení)
  Panel přístrojů (Rychloměr, otáčkoměr a instrument modul)..všechny modely
  Modul ABS (Delphi + CAN modely).....všechny modely
  Rádio, Thunder MAX EFI (modely s 4-pin konektorem Datalink)
  Nové řídicí jednotky v rukojeti vlevo/vpravo LHCM a RHCM (parametry, speciální funkce)
  Čtení a mazání diagnostických chyb, čtení parametrů.....všechny modely,
  Čtení identifikačních dat (číslo dílu, VIN).....všechny modely
  Limity měřených parametrů
  Nové řídicí jednotky v rukojeti vlevo/vpravo LHCM a RHCM (parametry, speciální funkce)
  Sledování real-time dat (pozice škrticí klapky, teplota, lambda sondy, blinkry atd.)
  Testy akčních členů (vstřikovače, cívky, hlavní relé, palivová pumpa, volnoběh, blinkry, tachometr, kontrolky, **alarm**, atd.)
  Diagnostika pro Buell je zabudována v diagnostice Harley-Davidson®
  Nastavení měrných jednotek metrické/americké
  Komunikační rozhraní je připraveno pro CAN (modely se 6-pin Datalink konektorem)

- **Motorcycle report** (Vyhledávání a identifikace všech zabudovaných řídicích jednotek a čtení paměti chyb,vymazání paměti chyb jedním tlačítkem, vygenerování diagnostického reportu + vytištění, vyčítání kilometrů, diagnostický report je vytištěn do PDF souboru po úspěšném provedení testu motocyklu).

Objednací čísla:
CCE: 653747
ZODIAC: 732056
ACTIA CZ: AT531 5049

Last updated: June 3, 2019

DIAG4® BIKE

ACTIA® ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

Profesionální diagnostické zařízení pro dílny a tuningová centra

Sériová diagnostika - SW

HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®

Verze 20.2

- **Toolbox** (Speciální funkce na jednom místě, vč. jejich popisu)
  - **Kalibrace rychlostního sensoru (VSS)**
  - **Konfigurace speedo modul: Parkovací brzda, Externí panel s kontolními světly, TPMS (povolit/zakázat)**
    Kontrolka trakce (dvě kola/trike)
  - Výměna řídicí jednotky (TSSM, HFSM, BCM)
  - ABS speciální funkce (odvzdušnění a konfigurace, Delphi + CAN modely) do modelového roku 2020
  - ACR (automatické snížení komprese při startu)
  - Tempomat, Klapka ve výfuku, EITMS.....Povolit/Zakázat
  - Konfigurace Spínače postranního stojanu (všechny modely)
  - Konfigurace Ventilu v sání pouze CAN modely (modely se 6-pinovým diagnostickým konektorem)
  - Chassis Fan Cooler - konfigurace přídavného chladícího ventilátoru motoru
  - Kompletní přizpůsobení Rádia (všechny modely včetně)
    RADIO BOOM!™ BOX GTS 2019 (Reproduktory, Rádio region kód, Digitální vysílání, Spínač zadního reproduktoru, Navigace, TPMS (systém monitorování tlaku pneumatik), Audio vstup 1 2 a 3, CB radiostanice, CB frekvence, Interkom, WHIM (Headset bezdrátové rozhraní), Bluetooth, Apple CarPlay Mic typ, Apple Siri, SMS posílání texových zpráv, Přední audio výstup, Zadní audio výstup
  - Audio Flash pro - J&M Corporation (Audio Flash Stage 5)
  - Konfigurace ABS kontrolky na CAN modelech
  - Spárování rádia s motocyklem, Buell TPS reset, Párování rychloměru (CAN modely)
  - Reset AFV (všechny modely a Buell)
  - Ventilátor chladiče oleje (povolit/zakázat)
  - TCU modul Instalován / neinstalován (Telematic Control Unit)
  - Výměna tlačítek PTT a Cruise Control na rukojetích
  - Přizpůsobení volnoběhu - všechny modely s elektronickým modulem vstřikování paliva Delphi do roku 2017
    Při pokročilém nebo profesionálním tuning je možné u modelů 2018-20 nastavit volnoběžné otáčky
  - TSSM přizpůsobení - PIN čtení/změna, Automatické spuštění alarmu povolit/zakázat,
    FOB přiřazení instrukce
  - HFSM přizpůsobení - FOB přiřazení / výměna, PIN čtení/změna,
    povolit/zakázat: Automatické spuštění alarmu, Postranní vozík, Servisní mód
  - BCM přizpůsobení - Externí senzor Bank Angle, pomocné/mlhové světlo, atd.
    aktualizováno FOB přiřazení / výměna, PIN čtení/změna,
    Rider Assistance - konfigurace ABS, kontroly trakce (povolit/zakázat)
    Fork Lock Switch - konfigurace
    povolit/zakázat: Automatické spuštění alarmu, Postranní vozík, Servisní mód, Konfigurace světel
    TPMS - přiřazení ventilků
    Bezklíčkové zapalování, **Konfigurace BCM: Stealth mód "Policie" (Povolit/zakázat)**
    Přední směrová světla (LED/ žárovka) Zadní směrová světla (LED/ žárovka)
    Externí snímač náklonu EBAS (bez EBAS /FLHTCUTG/ FLRT)
    Zamykání brašen a kufrů Power Lock Switch (povolit /zakázat)
  - TPMS konfigurace - jednotky BCM, Speedo, Rádio
  - Wireless Headset - konfigurace
  - Odemknutí (HFSM/BCM modul) - PIN čtení / FOB přiřazení uzamčené motorky
    (pro BCM moduly je nutný CAN adaptér k odblokování zamknutých motocyklů)
  - Nastavení počítadla ujetých kilometrů KM / MIL (všechny modely)

  Tlačítko s přímým odkazem na On Line Help (www.doc4bike.eu)
- **Demo verze** - k dispozici ke stažení na webových stránkách produktu

Objednací čísla:
CCE: 653747
ZODIAC: 732049
ACTIA CZ: AT531 4028

CAN disarming cable PWR

Last updated: June 12, 2019