

Profesionální diagnostické zařízení pro
dílny a tuningová centra

Tuning motoru HARLEY-DAVIDSON[®]

STRATEGIE TUNINGU

- Tuningový systém je zaměřen na motory Harley-Davidson vybavené vstřikováním **DELPHI EFI** (diagnostický protokol J1850 nebo CAN)
- Základem tuningového systému je diagnostika **DIAG4BIKE**. **DIAG4BIKE** je profesionální diagnostický přístroj pro motocykly Harley-Davidson. Tuningový program **DIAG4TUNE** je součástí diagnostického programu Verze 12. Pro tuning **konkrétního** motocyklu musí být zakoupen **TUNING DONGLE (Hardwarevý klíč)**.
- Tuning nevyžaduje instalaci doplňujících komponentů ani úpravy kabeláže motocyklu. Tuning je založen na změně EFI kalibrací (datových map) výhradně pomocí diagnostického konektoru.
- Prvním tuningovým krokem je uložení původního nastavení map EFI. Technik provádějící tuning pak může kdykoliv obnovit původní nastavení.
- Tuning je používán pro optimalizace palivových map v případě jakýchkoliv změn motorových komponentů nebo příslušenství (výfuk a/nebo sací systém atd.)

MOŽNÉ METODY TUNINGU

1. ADVANCED TUNING (pokročilý tuning) - nahrávání map z databáze

Pomocí této metody tuningu je možné použít celý rozsah funkcí **DIAG4TUNE**. Tato metoda umožňuje použití integrované databáze kalibrací. Tyto kalibrace (mapy) jsou přednastavené pro různé konfigurace komponentů výfuků a sání (otevřené výfuky, sání a jejich kombinace). Advanced tuning umožňuje důležitá vylepšení funkcí motoru. Nejlepší účinnosti motoru je možné dosáhnout pouze metodou PROFESSIONAL TUNING.

Potřebné tuningové komponenty:

DIAG4BIKE



Funkční sestava

TUNING DONGLE



Objednací čísla
CCE: 619 083
ZODIAC: 732 045
ACTIA CZ: AT531 4094

Profesionální diagnostické zařízení pro
dílny a tuningová centra

Tuning motoru HARLEY-DAVIDSON®

2. PROFESSIONAL TUNING (profesionální tuning) - optimalizace palivových map motoru

Pomocí této metody je možno využít všechny funkce **DIAG4TUNE**. Klíčovou funkcí je MĚŘENÍ PALIVOVÝCH MAP MOTORU pod zátěží. To znamená skutečné hodnoty VE map každého jednotlivého motoru. Měření VE map motoru může být provedeno na odpovídající válcové zkoušebně. Dobrým příkladem je SMART POWER BENCH, nebo během jízdní zkoušky na silnici. Metoda Professional tuning umožňuje ten nejlepší možný tuning pro každý jednotlivý motor - maximální účinnost, kroutící moment a výkon.

Potřebné tuningové komponenty

DIAG4BIKE



TUNING DONGLE



AFR TUNING MONITOR

Reference
CCE: 619 084
ZODIAC: 732 044
ACTIA CZ: AT106 4016



Užitečné tuningové komponenty:

OMEZOVAČ NASTAVENÍ ŠKRTÍCI KLAPKY

Obj. čísla
CCE: 690 896
ZODIAC: 732 046
ACTIA CZ: AT531 4097

SMART POWER BENCH s hliníkovou rampou



KIT-ADAPTER FOR OPEN EXHAUST (option)



Obj. čísla
CCE: 888127
ACTIA CZ: AT106 4047



INSTALAČNÍ SADA LAMBDA

Obj. čísla: CCE: 690 897 ; ZODIAC: 732 042
ACTIA CZ: AT106 4020

Blank ECM Flash

Funkce slouží pro nahrání nové řídicí jednotky motoru. Funkce Vám umožní nastavení VIN čísla a poté nahraje vybranou kalibraci podle VIN čísla. To lze také použít pro použitou řídicí jednotku motoru.

Po úspěšném vykonání funkce, můžete začít využívat všechny možnosti programu DIAG4TUNE.

DIAG4BIKE



TUNING DONGLE

Obj. čísla
CCE: 619 083
ZODIAC: 732 045
ACTIA CZ: AT531 4094

