DIAG4 BIKE®

ACTIA® ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

Herramienta de diagnóstico profesional
para talleres y centros tuning

Tuning del motor

HARLEY-DAVIDSON®

ESTRATEGÍA DE TUNING

- **El sistema de tuning está concebido para motores Harley-Davidson** dotados de la inyección **DELPHI EFI** (comunicación diagnóstica **J1850** ó **CAN**)
- La parte principal del sistema de tuning es el diagnóstico **DIAG4BIKE**. **DIAG4BIKE** es un aparato de diagnóstico profesional para las motocicletas Harley-Davidson. El Software de tuning **DIAG4TUNE** está incluido en el software de diagnóstico a partir de la versión V12. Para el tuning de cada moto hace falta comprar **TUNING DONGLE** (o **EASY TUNING DONGLE**) que se podrá utilizar sólo para la única moto respectiva. Para el tuning y diagnóstico es recomendable utilizar siempre la última versión disponible del software.
- **Para el tuning no hace falta instalar componentes complementarios ni realizar modificaciones de cableado de la moto**. El tuning está basado en la modificación de la calibración EFI (mapas de datos) utilizando únicamente el conector de diagnóstico.
- El primer paso para el tuning es guardar los mapas EFI originales. Así, el operador que hace el tuning podrá restablecer la calibración original en cualquier momento.
- El tuning se utiliza para optimizar mapas de combustible en caso de cualquier modificación de componentes del motor o de accesorios (escape y/o sistema de admisión etc.)

MÉTODOS EXISTENTES DEL TUNING - hacer el ajuste manual

1. ADVANCED TUNING (tuning avanzado) - grabar los mapas desde la base de datos

Con este método de tuning se puede utilizar la gama completa de las funciones de **DIAG4TUNE**. Este método permite utilizar las bases de datos integradas de calibraciones. **Las calibraciones (los mapas) están predefinidas para varias configuraciones diferentes de los componentes de escape y admisión (admisión, escapes abiertos y sus combinaciones). Advanced tuning facilita realizar mejoras importantes de las funciones del motor.** Para ganar la mejor eficiencia del motor, el único método posible es el **PROFESSIONAL TUNING**.

Componentes de tuning necesarios:

DIAG4BIKE

Conjunto en servicio

TUNING DONGLE

Art. n.:
CCE: 619 083
ZODIAC: 732 045
ACTIA CZ: AT531 4094

ACTIA®
ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

DIAG4® BIKE

Herramienta de diagnóstico profesional para talleres y centros tuning

Tuning del motor

HARLEY-DAVIDSON®

2. PROFESSIONAL TUNING (tuning profesional) - optimizar los mapas de combustible del motor

Con este método se puede aprovechar la totalidad de las funciones de **DIAG4TUNE**. La función clave es la **MEDICIÓN DE LOS MAPAS DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR** bajo carga. Es decir valores reales de mapas VE de sendos motores. La medición de mapas VE del motor se puede realizar en un banco de pruebas de rodillos correspondiente. Un buen ejemplo es el **SMART POWER BENCH** o la prueba de marcha en carretera. **El método Professional tuning brinda el mejor tuning posible para sendos motores - valores máximos de eficiencia, par de torsión y rendimiento**.

Componentes de tuning necesarios:

DIAG4BIKE

TUNING DONGLE

AFR TUNING MONITOR

Art. n.:
CCE: 619 084
ZODIAC: 732 044
ACTIA CZ: AT106 4016

Componentes de tuning útiles:

LIMITADOR DE LA MARIPOSA DE ESTRANGULACIÓN

Art. n.:
CCE: 690 896
ZODIAC: 732 046
ACTIA CZ: AT531 4097

KIT-ADAPTER FOR OPEN EXHAUST (option)

Art. n.:
CCE: 888127
ACTIA CZ: AT106 4047

SMART POWER BENCH con rampa de aluminio

Art. n.:
CCE: 888128
ACTIA CZ: AT531 4098

JUEGO DE INSTALACIÓN LAMBDA

Art. n.:: CCE: 690 897 ; ZODIAC: 732 042
ACTIA CZ: AT106 4020

Blank ECM Flash

Esta función sirve para programar la nueva unidad de control del motor. La función permite introducir el número VIN y después cargar los datos de la calibración elegida según el número VIN. También se puede utilizar para la unidad de control de motor usada. Después de finalizar la función con éxito, se pueden aprovechar todas las posibilidades del programa DIAG4TUNE.

DIAG4BIKE

TUNING DONGLE

Art. n.:
CCE: 619 083
ZODIAC: 732 045
ACTIA CZ: AT531 4094

Last updated: September 26, 2018