

Profesionální diagnostické zařízení pro
dílny a tuningová centra

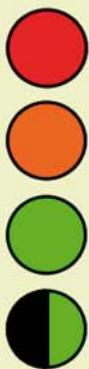


Smart Power Bench

Bezpečnostní pokyny

- Než začnete stanici používat, přečtěte si všechny bezpečnostní pokyny.
- Dbejte rovněž všech varování a pokynů uvedených na stanici.
- **Tyto bezpečnostní pokyny musí být vyvěšeny v blízkosti stanice Smart Power Bench.**
- Stanici může obsluhovat pouze osoba proškolená.
- Technik musí být během provozu SPB vybaven chráničem zraku a sluchu, přiléhavým pracovním oděvem a pevnou pracovní obuví.
- Stanice musí být při provozu v bezvadném technickém stavu a musí být připojena na napájení 230V/12V, 24W.
- Před začátkem měření je třeba se ujistit, že měřený motocykl je v bezvadném technickém stavu a je řádně připevněn ke stanici.
- Motocykl musí být v zadní části bezpečně přitažen k SPB pomocí jednoho popruhu k bočním otvorům SPB. Motocykl by měl být bezpečně uchycen nejlépe za část nosného rámu a stát ve svislé poloze.
- Jistící popruh se musí dotáhnout tak, aby simuloval provozní zátěž a nedocházelo k prokluzu zadního kola na válci.
- Popruhy se nikdy nesmí dotýkat ani přibližovat výfukovému potrubí.
- Volná část jisticího popruhu musí být upevněna k vlastnímu popruhu.
- Při akceleračním měření nesmí docházet k prokluzu pneumatiky použitím nevhodného (nízkého) rychlostního stupně.
- Zadní pneumatika motocyku by měla být nahuštěna na maximální povolený tlak udávaný výrobcem pneumatiky.
- **Během provozu stanice se nesmí:**
 - v okruhu 2 metry od stanice a 10 metrů za stanicí vyskytovat žádná jiná osoba, kromě technika provádějícího měření
 - v okruhu 4 metry od stanice vyskytovat žádné předměty, které by mohly být nasány do otvorů stanice pro přívod vzduchu
 - překročit maximální povolenou rychlosť zadní pneumatiky
 - překročit maximální konstrukční rychlosť a otáčky motoru motocyku
- **Maximální povolená rychlosť stanice nesmí být překročena:**
 - I. převodový stupeň má maximální rychlosť 225 Km/hod
 - II. převodový stupeň má maximální rychlosť 110 Km/hod
- Jako popruh pro upevnění motocyku musí být použit výhradně certifikovaný upínací pás s nosností 1000 kg.
- Během měření musí být zabezpečen řádný odvod výfukových plynů mimo prostor měření.
- **Stanice nesmí být provozována, pokud na semaforu nesvítí (nebo nebliká) zelená.**
- Během měření je třeba kontrolovat teplotu pneumatiky a v případě, že teplota pneumatiky překročí maximální povolenou teplotu pneumatiky danou výrobcem, je třeba měření okamžitě přerušit.
- **Převodové stupně na stanici se smí měnit pouze v případě, že na bezpečnostním semaforu bliká zelené světlo. Blikání zeleného světla indikuje zastavení rotujícího ventilátoru.** Zastavení válce neznamená zastavení ventilátoru!

Bezpečnostní semafor (popis)



Překročení uvedených rychlosťí je indikováno červeným světlem na bezpečnostním semaforu umístěném v přední části stanice a vždy v zorném poli operátora.

Oranžové světlo bezpečnostního semaforu indikuje překročení 90% hladiny maximální rychlosťi.

Zelené světlo informuje o provozním stavu, kdy se otáčí vestavěný ventilátor

Blikání zeleného světla indikuje zastavení vestavěného ventilátoru. V tomto stavu je možno přeřazovat zátěžové úrovně na stanici (I - II)

AT531 4098 Gear Smart Power Bench (SPB)



Převodovka SPB

- Při změně 1. zátěžového stupně SPB na stupeň č 2
 - o přesuňte páku řazení zátěžového stupně do polohy č 2 a pootáčejte pomalu válcem v libovolném směru dokud se převody 2 zátěžového stupně nezařadí
 - o uslyšte cvaknutí převodů a ucítěte větší odpor při otáčení válcem
- Při změně 2. zátěžového stupně SPB na stupeň č 1
 - o přesuňte páku řazení zátěžového stupně do polohy č 1
 - o není třeba pootáčet válcem

